



REGATA VELICA INTERNAZIONALE GRIGNANO ISOLA GRIGNANO

25 - 26 maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

Autorità Organizzatrice:

- Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 GRIGNANO (TS), tel. e fax 0039040224622/2039289 cell. 3336607952

e-mail: segreteria@nauticagrignano.it - <http://www.nauticagrignano.it>

-Marina di Isola d'Istria – Marina V Izoli . Tomaziceva 4° - 6310 Izola

1. Regole

Come da Bando di Regata.

In caso di conflitto tra Bando ed IdR, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).

2. Comunicati per i concorrenti

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale situato all'esterno della SR della SNG fino a sabato 25/5
I comunicati per domenica 26/5 saranno esposti presso la SR del Marina di Isola d'Istria.

3. Modifica alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 90 minuti prima della partenza prevista, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. Segnali a terra

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso le SR di Grignano o Isola (SLO).

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "La partenza della regata è posticipata". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

La bandiera "N" con tre segnali acustici significa "Non ci saranno regate nella giornata". Questo modifica i segnali di regata "Intelligenza" e "N".

5. Programma delle regate -

BARCHE IMMATRICOLATE O CON NUMERO DI MASCONO

5.1 Prima prova: Grignano – Isola

La partenza sarà data al largo del porticciolo di Grignano il giorno sabato 25 maggio con segnale di avviso alle ore 10.55

5.2 Seconda prova: Isola - Grignano

La partenza sarà data al largo del porto di Isola domenica 26 maggio, con segnale di avviso alle ore 10.55

5.3 BARCHE NON IMMATRICOLATE

Prova unica nella sola giornata di sabato 25 maggio con segnale di avviso alle ore 10,55

6. Percorsi –

BARCHE IMMATRICOLATE O CON NUMERO DI MASCONO

6.1 Prima prova: Grignano – Isola

Se prima od assieme al segnale di avviso il CdR esporrà il pennello numerico 1 il percorso sarà: Grignano - Boa della Paloma (da lasciare a sinistra) - Isola.

Se prima od assieme al segnale di avviso il CdR esporrà il pennello numerico 2 il percorso sarà: Grignano – Isola.



6.2 Seconda prova: Isola - Grignano

Se prima od assieme al segnale di avviso il CdR esporrà il pennello numerico 1 il percorso sarà: Isola - Boa della Paloma (da lasciare a dritta) - Grignano.

Se prima od assieme al segnale di avviso il CdR esporrà il pennello numerico 2 il percorso sarà: Isola - Grignano.

6.3 BARCHE NON IMMATRICOLATE nella sola giornata di sabato 25 maggio

Grignano – Isola – Grignano

Al largo di Isola la Boa di colore giallo dovrà essere lasciata a sinistra. (Coordinate N 45° 32' 60" E 13° 38' 80")

7. Boe

La boa di partenza e di arrivo a Grignano sarà di forma cilindrica, di colore giallo.

La boa di arrivo e partenza a Isola sarà di forma cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo a Isola diventa boa di percorso, per le barche **NON** immatricolate da lasciare a sinistra (vedi allegato)

8. Partenza

8.1 La partenza, avverrà come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

Segnali	Bandiere	Tempi
Segnale di avviso	Alzata lettera O	- 5'
Segnale preparatorio	Alzata lettera "P" o "U"	- 4'
Inizio ultimo minuto	Ammainata lettera "P" o "U"	- 1'
Partenza	Ammainata lettera O	0

8.2 Una barca che non parta entro 15 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).

8.3 **Partenza da Grignano:** La partenza per tutte le imbarcazioni sarà data al largo del porticciolo di Grignano : (Coordinate N 45° 42' 48" E 13° 40' 57") . La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR riconoscibile dal guidone sociale e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

8.4 **Partenza da Isola:** La partenza, per le imbarcazioni **IMMATRICOLATE** o con **NUMERO DI MASCONI** sarà data al largo del porto di Isola : (Coordinate N 45° 32' 60" E 13° 38' 80"). La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR riconoscibile dal guidone sociale e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

8.5 Se qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca è sul lato di percorso della linea di partenza prima della partenza ed è identificata, il CdR cercherà di trasmettere per radio il suo numero velico sul canale **09 VHF**. La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a)

9. Arrivo

9.1 Arrivo a Isola:

La linea di arrivo sarà posta a circa un miglio al largo del porto di Isola (Coordinate N 45° 32' 60" E 13° 38' 80") e sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR riconoscibile dal guidone sociale e una boa di colore giallo

9.2 Arrivo a Grignano: per tutte le imbarcazioni.

L'arrivo sarà posto al largo del porticciolo di Grignano (Coordinate N 45° 42' 48" E 13° 40' 57"); linea di arrivo sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR riconoscibile dal guidone sociale e una boa di colore giallo.

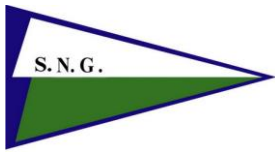
10. Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

11. Tempo limite

In ambedue le prove il tempo limite scade alle ore 17.00. Le barche non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

12. Proteste e richieste di riparazione



SOCIETA NAUTICA GRIGNANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

12.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR di Grignano o al Marina di Isola. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR entro i tempi limite relativi.

12.2 Ad integrazione della RRS 61.1 (a), il protestante, appena arrivato, dovrà avvicinarsi al battello del CdR e dichiarare contro chi intende protestare.

12.3 Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

12.4 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede della SNG lunedì 13 maggio a partire dalle 18.00

12.5 Si specifica che gli appelli a norma della RRS 70.1 o una richiesta da parte del CdP a norma della RRS 70.2 devono essere inviati alla Federazione Italiana Vela come da RRS 70.3.

12.6 Il deposito cauzionale per una protesta di stazza sarà proporzionato alle reali spese per le verifiche e potrà essere richiesto anche al protestato.

13. Punteggio

BARCHE IMMATRICOLATE O CON NUMERO DI MASCONI

Verrà redatta una classifica in tempo reale al termine delle due prove senza scarto. Le barche saranno suddivise in classi con numero minimo di tre iscritti nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza.

13.1 BARCHE NON IMMATRICOLATE

Verrà redatta una classifica in tempo reale al termine della regata senza scarto. Le barche saranno suddivise in classi con numero minimo di tre iscritti nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza.

14. Disposizioni generali

In caso di ritiro i concorrenti dovranno dare immediatamente avviso alla SNG mediante canale **09 VHF** o telefonando al n. **+390402039289 / 040224622 o WatshApp 3475202401**. Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sulla scheda di iscrizione, dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

15. Premi e Premiazioni

Come da Bando di Regata. Al primo classificato in assoluto ed ai migliori classificati in ogni categoria e classe. La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

16. Radiocomunicazioni

16.1 Il canale di lavoro sarà il numero 09 VHF.

16.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare o ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. Responsabilità

17.1 Come da Bando di Regata e dichiarazione sottoscritta nel modulo di iscrizione.

17.2 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. Il CO non assume nessuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

18. Avvertenze

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le *navi* in manovra vicino ai porti e canali *godano di precedenza anche sulle barche a vela*. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

19 Assicurazione.

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con un massimale minimo di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

Il Comitato di regata

Trieste 17 maggio 2024